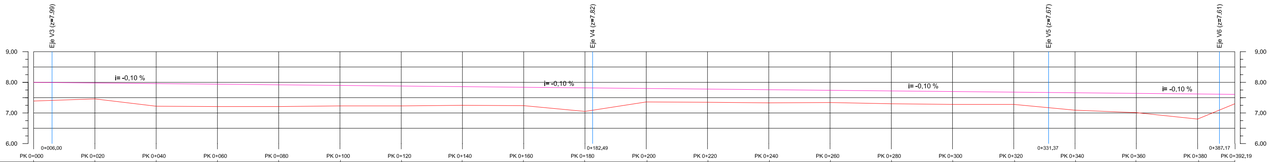
VIAL 1



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+140	PK 0+160	PK 0+180	PK 0+200	PK 0+220	PK 0+240	PK 0+260	PK 0+280	PK 0+300	PK 0+320	PK 0+340	PK 0+360	PK 0+380	PK 0+392,19
Cota Rasante (m)	8,00	7,98	7,96	7,94	7,92	7,90	7,88	7,86	7,84	7,82	7,80	7,78	7,76	7,74	7,72	7,70	7,68	7,66	7,64	7,62	7,60
Cota Terreno (m)	7,39	7,46	7,22	7,21	7,21	7,23	7,23	7,25	7,24	7,05	7,36	7,35	7,33	7,34	7,30	7,28	7,28	7,09	7,01	6,80	7,30
Cota Roja (m)	0,61	0,52	0,74	0,73	0,71	0,67	0,65	0,61	0,60	0,77	0,44	0,43	0,43	0,40	0,42	0,42	0,40	0,57	0,63	0,82	0,30

Escala 1/1000

LEYENDA:

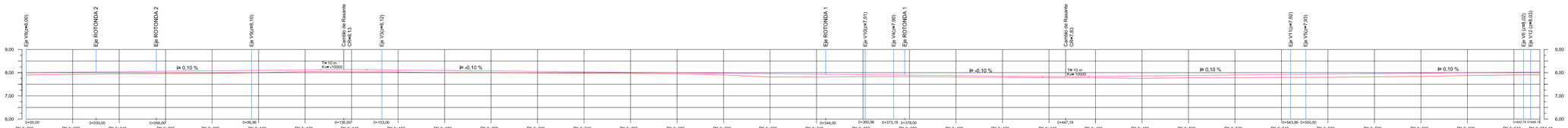
COTA RASANTE

COTA TERRENO

Kv — Parámetro de acuerdo vertical (radio parábola)

T — Distancia desde el punto de tangencia al vértice

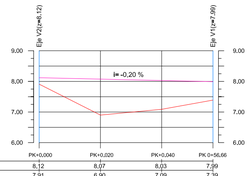
VIAL 2



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+140	PK 0+160	PK 0+180	PK 0+200	PK 0+220	PK 0+240	PK 0+260	PK 0+280	PK 0+300	PK 0+320	PK 0+340	PK 0+360	PK 0+380	PK 0+400	PK 0+420	PK 0+440	PK 0+460	PK 0+480	PK 0+500	PK 0+520	PK 0+540	PK 0+560	PK 0+580	PK 0+600	PK 0+620	PK 0+640	PK 0+651,18
Cota Rasante (m)	8,00	8,02	8,03	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12	8,13	8,11	8,09	8,07	8,05	8,03	8,01	7,99	7,97	7,95	7,93	7,91	7,89	7,87	7,85	7,83	7,84	7,86	7,88	7,90	7,92	7,94	7,96	7,98	8,00	8,02	8,03
Cota Terreno (m)	7,90	7,93	7,94	7,95	7,96	7,97	8,00	8,05	8,04	8,03	8,00	8,00	7,99	7,98	7,97	7,95	7,90	7,81	7,81	7,83	7,83	7,81	7,80	7,78	7,78	7,76	7,78	7,78	7,80	7,80	7,82	7,84	7,88	7,90	7,91
Cota Roja (m)	0,10	0,09	0,09	0,09	0,10	0,10	0,11	0,10	0,07	0,09	0,08	0,09	0,07	0,06	0,05	0,04	0,04	0,07	0,14	0,12	0,08	0,06	0,06	0,05	0,05	0,06	0,10	0,10	0,12	0,12	0,14	0,14	0,14	0,12	0,12	0,12

Escala 1/1000

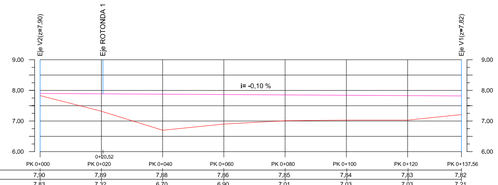
VIAL 3



Punto Kilométrico (km)	PK+0,000	PK+0,020	PK+0,040	PK 0+56,66
Cota Rasante (m)	8,12	8,07	8,03	7,99
Cota Terreno (m)	7,91	6,90	7,09	7,39
Cota Roja (m)	0,21	1,17	0,94	0,60

Escala 1/1000

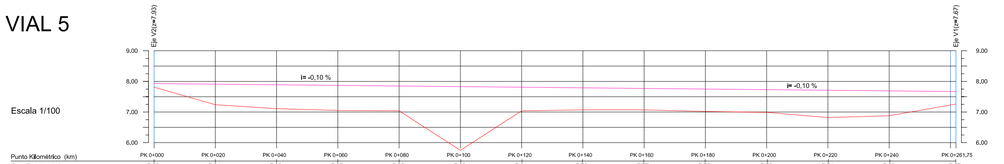
VIAL 4



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+137,56
Cota Rasante (m)	7,90	7,89	7,88	7,86	7,85	7,84	7,83	7,82
Cota Terreno (m)	7,83	7,32	6,70	6,90	7,01	7,03	7,03	7,21
Cota Roja (m)	0,07	0,57	1,18	0,96	0,84	0,81	0,80	0,60

Escala 1/1000

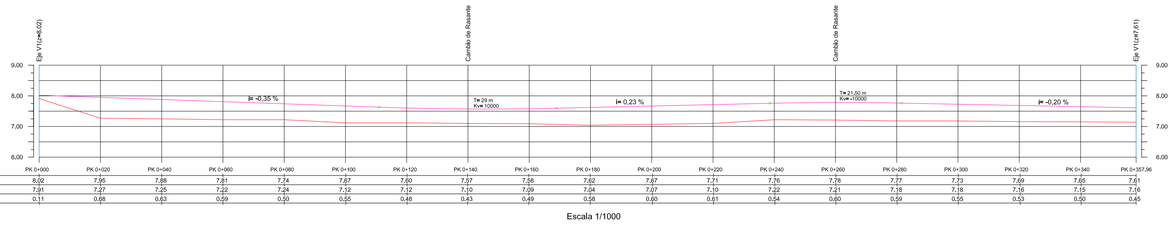
VIAL 5



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+140	PK 0+160	PK 0+180	PK 0+200	PK 0+220	PK 0+240	PK 0+261,75
Cota Rasante (m)	7,93	7,91	7,89	7,87	7,85	7,83	7,81	7,79	7,77	7,75	7,73	7,71	7,69	7,67
Cota Terreno (m)	7,81	7,24	7,11	7,05	7,04	5,75	7,04	7,07	7,07	7,02	6,99	6,82	6,88	7,26
Cota Roja (m)	0,12	0,67	0,78	0,82	0,81	2,06	0,77	0,72	0,7	0,73	0,74	0,89	0,81	0,41

Escala 1/1000

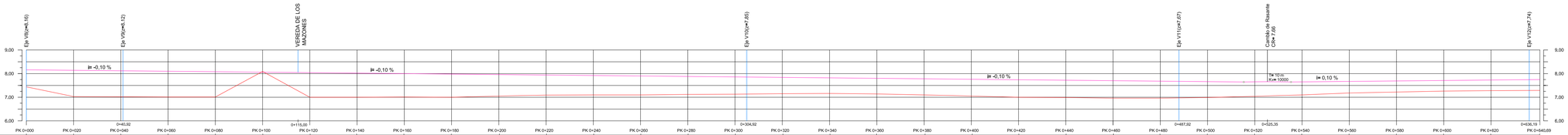
VIAL 6



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+140	PK 0+160	PK 0+180	PK 0+200	PK 0+220	PK 0+240	PK 0+260	PK 0+280	PK 0+300	PK 0+320	PK 0+340	PK 0+357,96
Cota Rasante (m)	8,02	7,95	7,88	7,81	7,74	7,67	7,60	7,57	7,58	7,62	7,67	7,71	7,76	7,76	7,77	7,73	7,69	7,65	7,61
Cota Terreno (m)	7,91	7,27	7,25	7,22	7,24	7,12	7,12	7,10	7,09	7,04	7,07	7,10	7,22	7,21	7,18	7,18	7,16	7,15	7,16
Cota Roja (m)	0,11	0,68	0,63	0,59	0,50	0,55	0,48	0,43	0,49	0,58	0,60	0,61	0,54	0,60	0,59	0,55	0,53	0,50	0,45

Escala 1/1000

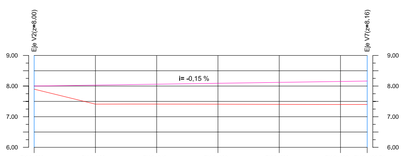
VIAL 7



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+120	PK 0+140	PK 0+160	PK 0+180	PK 0+200	PK 0+220	PK 0+240	PK 0+260	PK 0+280	PK 0+300	PK 0+320	PK 0+340	PK 0+360	PK 0+380	PK 0+400	PK 0+420	PK 0+440	PK 0+460	PK 0+480	PK 0+500	PK 0+520	PK 0+540	PK 0+560	PK 0+580	PK 0+600	PK 0+620	PK 0+640,69
Cota Rasante (m)	8,16	8,14	8,12	8,10	8,08	8,06	8,04	8,02	8,00	7,98	7,96	7,94	7,92	7,90	7,88	7,86	7,84	7,82	7,80	7,78	7,76	7,74	7,72	7,70	7,68	7,66	7,64	7,65	7,67	7,69	7,71	7,73	7,75
Cota Terreno (m)	7,44	7,03	7,02	7,01	7,01	8,09	7,00	7,00	7,01	7,00	7,05	7,09	7,10	7,10	7,12	7,13	7,15	7,16	7,14	7,10	7,05	7,00	6,99	6,96	6,96	6,99	7,04	7,10	7,18	7,22	7,26	7,28	7,29
Cota Roja (m)	0,72	1,11	1,10	1,09	1,07	-0,03	1,04	1,02	0,99	0,98	0,91	0,85	0,82	0,80	0,76	0,73	0,69	0,66	0,66	0,68	0,71	0,74	0,73	0,74	0,72	0,67	0,64	0,55	0,49	0,47	0,45	0,45	0,46

Escala 1/1000

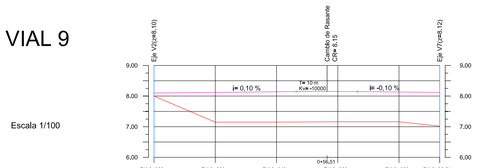
VIAL 8



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+108,74
Cota Rasante (m)	8,00	8,03	8,06	8,09	8,12	8,15	8,16
Cota Terreno (m)	7,90	7,41	7,41	7,41	7,40	7,40	7,40
Cota Roja (m)	0,10	0,62	0,65	0,68	0,72	0,75	0,76

Escala 1/1000

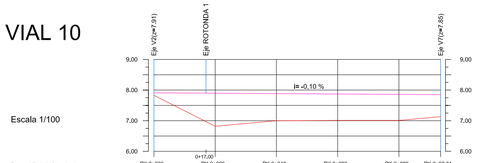
VIAL 9



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+093,61
Cota Rasante (m)	8,10	8,12	8,14	8,15	8,13	8,12
Cota Terreno (m)	8,00	7,15	7,16	7,16	7,16	7,02
Cota Roja (m)	0,10	0,97	0,98	0,99	0,97	1,10

Escala 1/1000

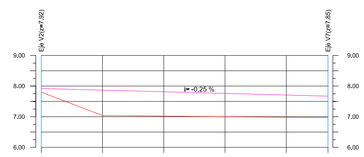
VIAL 10



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+093,61
Cota Rasante (m)	7,91	7,89	7,88	7,87	7,86	7,85
Cota Terreno (m)	7,83	6,82	7,00	7,01	7,01	7,13
Cota Roja (m)	0,08	1,07	0,88	0,86	0,85	0,72

Escala 1/1000

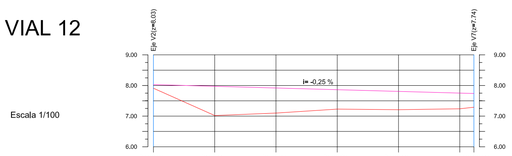
VIAL 11



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+093,61
Cota Rasante (m)	7,92	7,87	7,81	7,76	7,71	7,67
Cota Terreno (m)	7,60	7,04	7,02	7,00	6,98	6,97
Cota Roja (m)	0,12	0,83	0,79	0,76	0,73	0,70

Escala 1/1000

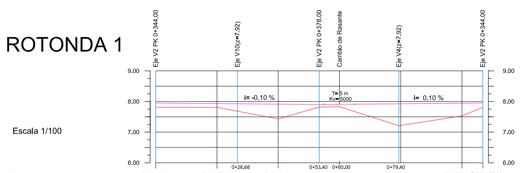
VIAL 12



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+104,82
Cota Rasante (m)	8,03	7,98	7,92	7,86	7,81	7,75 7,74
Cota Terreno (m)	7,91	7,02	7,10	7,23	7,21	7,24 7,29
Cota Roja (m)	0,12	0,96	0,82	0,63	0,60	0,51 0,45

Escala 1/1000

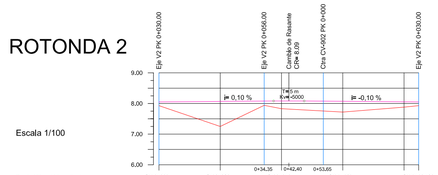
ROTONDA 1



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+080	PK 0+100	PK 0+106,80
Cota Rasante (m)	7,95	7,93	7,91	7,90	7,91	7,93	7,94 7,95
Cota Terreno (m)	7,81	7,81	7,43	7,82	7,83	7,21	7,53 7,81
Cota Roja (m)	0,14	0,12	0,48	0,08	0,08	0,72	0,41 0,14

Escala 1/1000

ROTONDA 2



Punto Kilométrico (km)	PK 0+000	PK 0+020	PK 0+040	PK 0+060	PK 0+084,80
Cota Rasante (m)	8,05	8,07	8,08	8,09	8,08 8,07 8,05 8,05
Cota Terreno (m)	7,93	7,25	7,94	7,83	7,89 7,72 7,88 7,93
Cota Roja (m)	0,12	0,82	0,14	0,26	0,19 0,35 0,17 0,12

Escala 1/1000

PROYECTO DE URBANIZACIÓN SAUT-3

Situación : SECTOR SAUT-3, ALMORADI (ALICANTE)

Peticionario : METTAS 2020 S.L

Plano : RED VIARIA. PERFILES LONGITUDINALES

METTAS Obra Pública

Fecha: Enero 2011

Escala : H: 1/1000 V: 1/100

El Ingeniero Industrial : David Cremades Antón

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas : Jose Ramón Gil Urban

Plano Nº : 7.2