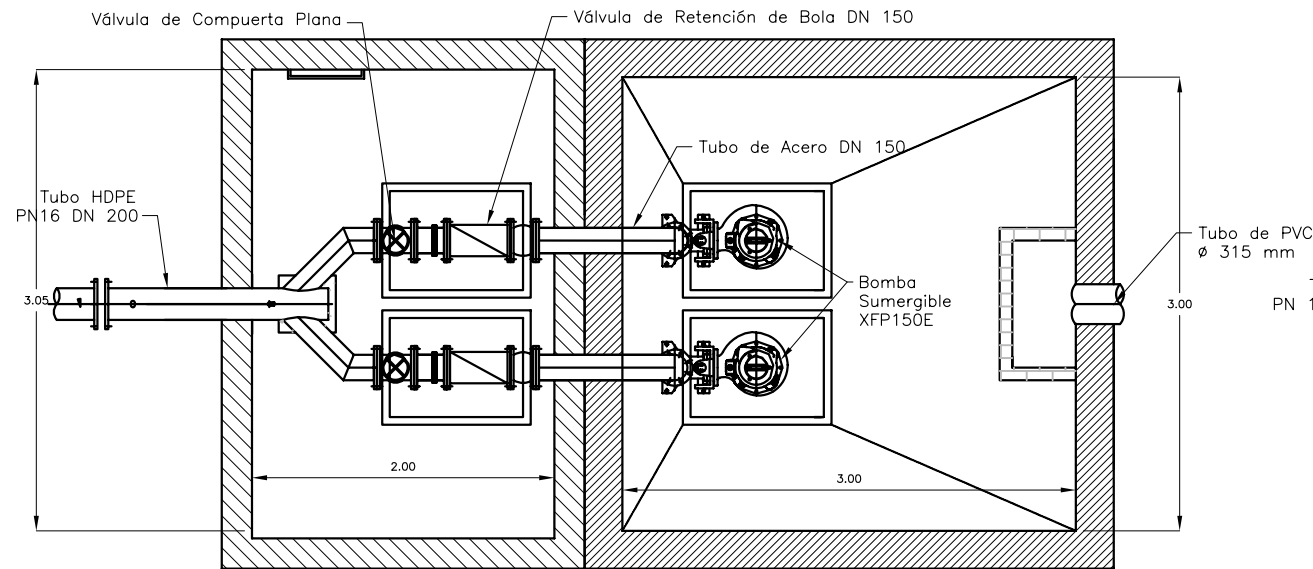
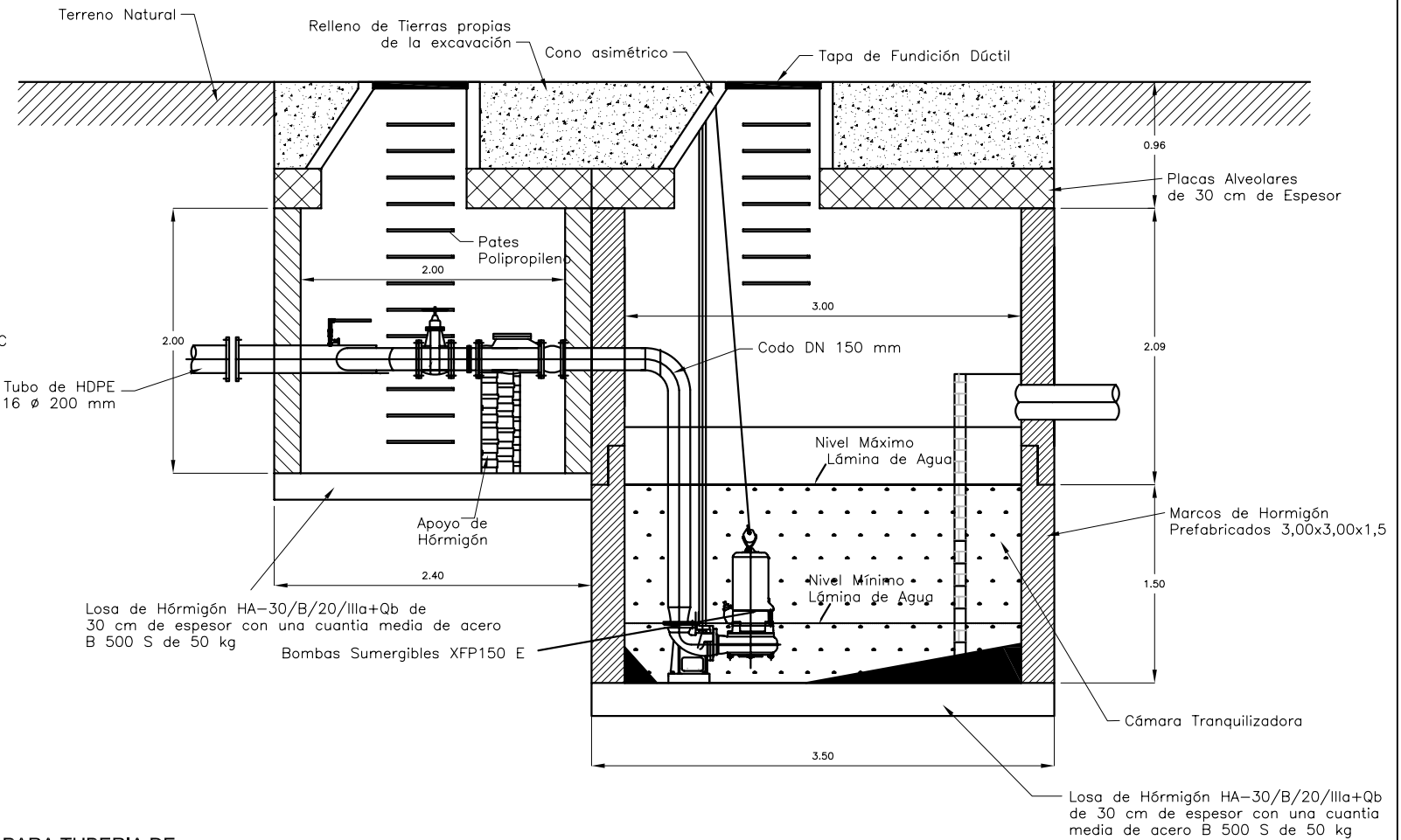


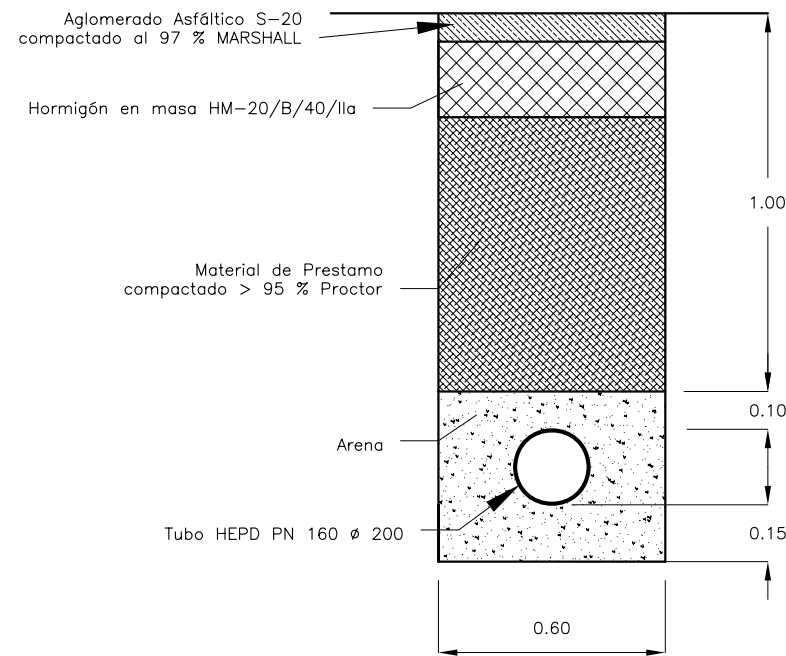
PLANTA (ESCALA 1:50)



ALZADO (ESCALA 1:50)

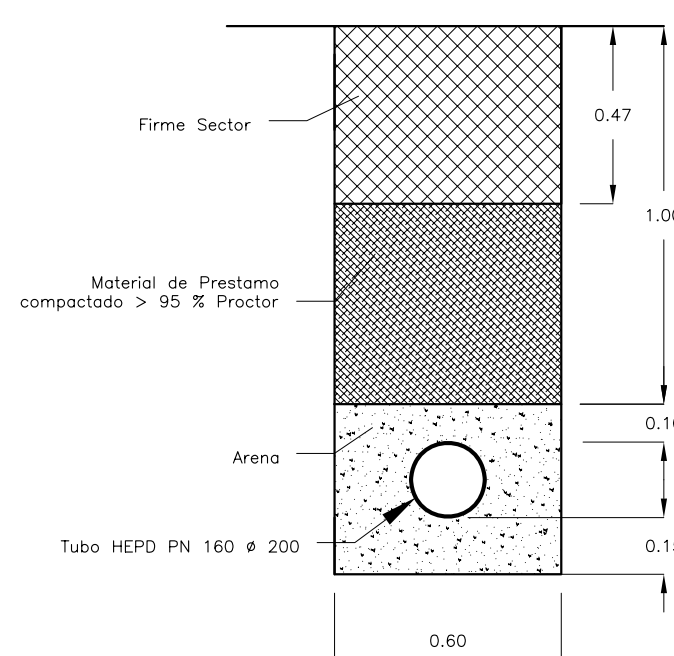


SECCIÓN TIPO DE ZANJA PARA TUBERIA DE IMPULSIÓN EN CALZADA EXISTENTE



SECCIÓN TIPO DE ZANJA PARA TUBERIA DE IMPULSIÓN DENTRO DEL SECTOR

(ESCALA 1:20)



CUADRO DE CARACTERISTICAS SEGUN EHE						
ELEMENTOS	LOCALIZACION	ESPECIFI. ELEMENTO	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE		
				Mi	My	Myy
HORMIGON	LIMPIEZA	HM-20	NORMAL	1,50		
	CIMENTACIONES	HA-25/P/20/IIIa+Qb	NORMAL	1,50		
	REFUERZOS	HM-20/P/20/IIIa+Qb	NORMAL	1,50		
	SUBBASE PAVIMENTOS	HA-25/P/20/IIIa+Qb	NORMAL	1,50		
ACERO ARMADURAS	ZAPATAS Y LOSAS	Bf 00S	NORMAL		1,15	
	MUROS	B500S	NORMAL		1,15	
	PILARES	Bf 00S	NORMAL		1,15	
EJECUCIÓN	TODO		NORMAL			1,60

Nota : El recubrimiento mínimo en las armaduras será de 5 cm.

PROYECTO DE URBANIZACIÓN SAUT-3

situación : SECTOR SAUT-3, ALMORADI (ALICANTE)

Plano :

DETALLE ESTACIÓN DE BOMBEO Y LÍNEA DE IMPULSIÓN

petionario : METTAS 2020 S.L

METTAS
Obra Pública

fecha: Enero 2011

escala: - / -

El Ingeniero Industrial :

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas :

David Cremades Antón

Jose Ramón Gil Urban

Plano Nº :

19.2