



## Ejes Comerciales

### Estructura y diseño viario

Número de carriles	1		
Tipología viaria			
Circulación	Coexistencia	Peatonal	
Carriles circulación			
Unidireccional	Bidireccional	Carril Bus/Taxi	Carril bici
Anchura	Total	10,80 m	
	Calzadas	3,80 m	
	Aceras	1,30 m/1,30 m	
	Estacionamiento	2,20 m	
Estado conservación calzada		Regular	
Estado conservación aceras		Regular	
Intensidad tráfico peatonal		Intensidad tráfico rodado	
Muy baja	Alta	Muy baja	Alta
Baja	Muy alta	Baja	Muy alta
Media	Variable	Media	Variable

### Equipamiento Urbano

Mobiliario urbano		Sistema alumbrado	
Elementos	Conservación	Mural	Farola 1 brazo
Arbolado		Farola 2 brazos	Báculo 1 brazo
Maceteros		Báculo doble altura	
Alcorques		Estilo alumbrado	
Bancos		Historicista	
Papeleras		Industrial	
Mupis		Moderno	
Bolardos			

### Estacionamiento

Plazas CyD	-	Plazas sin regulación	>1.300
Plazas reservadas	-	Plazas reguladas	-
Estacionamiento doble fila		Estacionamiento sobre acera	

### Ejes comerciales

Nombre	Longitud (m)	Número comercios	Densidad comercial
Antonio Sequero	594	10	1,68
Pablo Picasso	240	9	3,75
Pintor Sorolla	509	8	1,57
Rafael Alberti	665	6	0,90
San Andrés	510	4	0,78
9 de octubre	458	3	0,66
Donadores	512	3	0,59
San Francisco	380	2	0,53
Ramón y Cajal	428	1	0,23

Plan de  
**Acción Comercial**  
de Almoradí

EJES

01



Mejora de los Principales  
Ejes Comerciales

AYUNTAMIENTO  
DE ALMORADÍ



GENERALITAT VALENCIANA  
CONSELLERIA D'ECONOMIA, INDÚSTRIA I COMERÇ

Las calles que conforman el centro urbano de Almoradí, alrededor de la Plaza de la Constitución, corresponden a la reconstrucción del municipio tras el terremoto de 1829.

La configuración actual de estas calles es muy similar: un solo sentido de circulación, aparcamiento en cordón a ambos lados de la calzada y, en los márgenes laterales, aceras de 1,30 metros de anchura media. También ha cambiado la edificación, pues de forma generalizada las construcciones originales de baja altura han sido sustituidas por edificios de viviendas, formando manzanas cerradas, de cuatro plantas de altura.

Las calles cuentan con las siguientes características generales:

- Sus aceras se materializan mediante baldosas hidráulicas tipo panot en todos los casos, excepto la zona central recientemente reurbanizada, que cuenta con baldosas de hormigón de mayor formato.
- El alumbrado público se resuelve mediante apliques murales dispuestos al trespelillo sobre las fachadas de las edificaciones, con el tendido eléctrico visto sobre las fachadas y cruzándose de un lado al otro de las calles. Únicamente en las calles reurbanizadas se ha adoptado la solución de disponer farolas, llevando el tendido eléctrico al subsuelo.
- Solo algunas calles cuentan con arbolado, dispuesto sobre alcorque sin ningún tipo de protección.
- Por lo general, apenas existen otros elementos complementarios de urbanización, pues las calles no disponen de espacio suficiente para disponer maceteros, bancos, etc.

En esta zona se celebra el mercado semanal de los sábados, con gran arraigo, tradición y capacidad de atracción de visitantes de otras poblaciones.

Además, la Plaza de la Constitución y las calles Tomás Capdepón y Mayor han sido recientemente reurbanizadas, transformándolas en calles peatonales, con una plataforma única que garantiza la accesibilidad universal y uniformiza la imagen de este espacio central.



Sección y planta representativas del estado actual de la vía. Escala 1/150